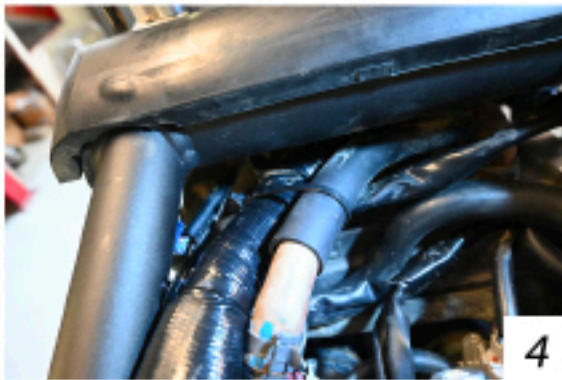


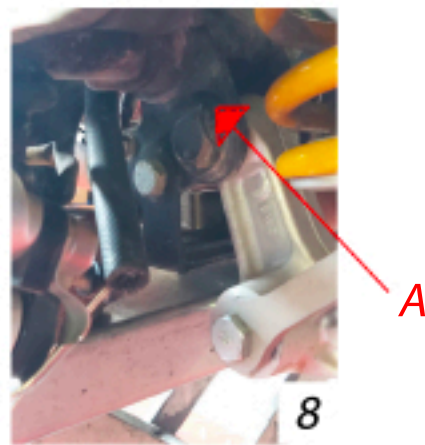
Sfiato Motore T7 (esclusione della cassa filtro) T7 Engine Vent (filter case exclusion)



Smontare sella, fianchetti radiatore, cover serbatoio e serbatoio; staccare tubo sfiato testa motore (foto 1) tappare cassa filtro con tappo fornito nel kit (foto 2). Fare MOLTA AYYENZIONE a non chiudere lo sfiato testa, accertarsi che la curva a 90° non chiuda lo sfiato (foto 3) / *Disassemble seat, radiator sides, tank cover and tank; disconnect engine head breather pipe (photo 1) Plug filter case with plug provided in kit (photo 2). Be VERY CAREFUL not to close the breatherhead, make sure 90° bend does not close vent (photo 3)*



Legare insieme il tubo al cablaggio (foto 4), spostare il tubo (verso SX) attaccato al cablaggio elettrico (foto 5), far passare il nuovo tubo sfiato a fianco del corpo farfallato lato SX come in foto (foto 6) / *Tie together the hose to the wiring harness (photo 4), move the hose (toward the LEFT) attached to the electrical harness (photo 5), run the new breather tube to the side of the throttle body on the LEFT side as pictured (photo 6)*



A

Far passare il tubo nuovo in mezzo all'attacco motore (non utilizzato nel T7) subito sopra il canister (foto 7); far uscire il tubo dal lato SX a fianco dell'attacco del cavalletto (foto 8), fissare tubo sfiato con fascetta fissata su punto A / *Run new tube through middle of engine mount (not used in T7) just above canister (photo 7); run the pipe out from the left side next to the kickstand connection (photo 8), secure vent pipe with clamp fixed on point A*